



EL ESPACIO PORTUARIO DE A CORUÑA COMO UN CAMPUS TIC SOSTENIBLE PARA LA UDC

Palabras Clave: puerto; renovación urbana; fachada marítima; paseo litoral; campus universitario

Línea temática: Frentes marítimos portuarios-urbanos

Resumen

La necesidad de integrar la sostenibilidad en el sistema portuario a través de las actividades asociadas al mar resulta especialmente evidente. Sin embargo, el valor histórico, patrimonial y paisajístico, junto con la importancia funcional y económica del área portuaria, también ponen de relieve la notable potencialidad de desarrollo urbano del lugar. Un lugar que ha establecido con la ciudad una singular relación a lo largo del tiempo, tal y como ha sucedido en A Coruña, donde urbe y puerto se manifiestan como dos realidades indisociables, entrelazadas de forma continua. Durante el último decenio del siglo XX, en esta ciudad diversas administraciones, como el Puerto, el Ayuntamiento, la Demarcación de Costas del Estado y la Dirección General de Carreteras realizaron un conjunto de actuaciones. Estas conforman un paseo litoral que recorre casi la totalidad de la costa coruñesa, con la única excepción de las áreas correspondientes al puerto de la ciudad. Actuaciones que continuaron en el siglo XXI, con el traslado de diversas actividades portuarias como la carga y descarga de graneles líquidos y sólidos, contenedores, y mercancías en general desde la dársena interior al puerto exterior de Langosteira ubicado en el T. M. de Arteixo, limítrofe con el de A Coruña.

Esta intervención libera una superficie terrestre aproximada de 6,4 hectáreas, que engloba dos muelles, el de Batería y el de Calvo Sotelo. Surge así la oportunidad de concluir el paseo litoral iniciado años atrás, pero también la de dotar a esta superficie con nuevos usos que reviertan en la ciudad, y que complementen, tanto al tradicional pesquero, que se desenvuelve en los muelles de Linares Rivas y A Palloza, como al turístico, más moderno, que tiene lugar en el muelle de Trasatlánticos. Usos cuya concreción centra un debate entre las administraciones implicadas, pero también entre la ciudadanía. Y a la par que esto ocurre, las autoridades universitarias coruñesas plantean la necesidad de crear un campus de investigación vinculado a las TIC, que sea un modelo de sostenibilidad en su desarrollo.

Esta situación nos lleva a analizar el posible destino del puerto como el marco físico de ese campus de innovación. Para ello, se estudian los antecedentes. Por un lado, la aproximación al lugar, los muelles de Calvo Sotelo y de Batería caídos en desuso por el traslado de las actividades descritas anteriormente. Por otro, la contextualización de estas dos situaciones, territorial una –el puerto como soporte físico –, conceptual otra –un campus de las TIC- contribuyen a determinar la capacidad del espacio portuario para acoger la actividad universitaria.

Se realizará para ello el análisis de determinados parámetros vinculados al puerto como un enclave territorial y físico: la dimensión histórica, o identidad; la dimensión cultural, o reconocibilidad y complementariedad; la dimensión ambiental, o accesibilidad y movilidad. También se abordará un parámetro relacionado con la universidad, explorando su dimensión social, que se concreta en la llamada tercera misión, la transferencia a la sociedad. Transferencia de un conocimiento que reside no solo en las aulas y en los laboratorios, sino en su capacidad de ejemplificarse como un referente de sostenibilidad, sea en su inserción en el espacio urbano, sea en su compromiso con la movilidad y la accesibilidad.

De estos parámetros derivarán las conclusiones que vendrán a confirmar la oportunidad de vincular puerto y universidad, en una simbiosis capaz de enfatizar el carácter urbano del puerto, pero también de reforzar la presencia de la universidad en la ciudad.